

生态城市首先是区域城市

——解读生态巨匠威廉·里斯的生态城市思想

宋言奇 任平

(苏州大学中国农村城镇化研究中心,苏州,215021)

摘要 本文解读了生态巨匠威廉·里斯的生态城市思想:生态城市的本质在于最大限度地减轻区域的生态负担,实现途径是最大限度地实现“自运营”。文章同时阐释了这一生态城市思想对我国的启迪。

关键词 威廉·里斯;生态城市;区域城市

2005年10月15日至17日,由苏州大学中国农村城镇化研究中心与美国克莱蒙特大学中国后现代发展研究院联合举办的“走向可持续城市化”国际学术研讨会在苏州召开。当今世界生态巨匠,著名的“生态足迹”理论提出者,加拿大生态学家威廉·里斯应邀与会,并作了题为《生态面积分析视野下的全球变化:城市的可持续性 & 脆弱性》的精彩报告,直接或者间接阐释了其对于生态城市的一些基本认识。在报告以及访谈的基础上,笔者对里斯教授生态城市思想试加以解读缕析。

一、生态城市的本质是什么

从生态系统角度分析,城市是一个缺陷很大的生态系统。首先,就结构而言,自然生态系统呈金字塔型结构,生产者大于消费者。而城市生态系统呈倒金字塔结构,生产者少而消费者多,分解者又处于相对缺失状态;从功能角度而言,自然生态系统甚至农村生态系统自身能够实现物质循环,而城市生态系统自身难以实现物质循环;从景观角度而言,城市是人工化的环境,这造成许多生态问题,如热岛效应、干岛效应等等。基于以上,城市必须依赖其他生态系统才能得以维系;城市从农业生态系统中获取粮食,从矿山生态系统中获取能源与资源,从森林生态系统中获取木材,从江河生态系统获取淡水与水产品,同时城市必须把它自身产生的污染物排向其他生态系统。

里斯教授认为:生态城市首先是区域城市,生态城市的本质在于最大限度地减轻区域(包括最大的区域——整个地球)的生态负担。在陈述学术报告过程中,里斯教授展示了两幅迥异的图片,一幅图片是他的家乡温哥华,一个风景优美、环境宜人的城市;另一个是典型的工业城市,也就是刘易斯·芒福德所说的“煤碳城”——浓烟滚滚、植被稀少。按照我们通常的逻辑分析,温哥华是典型的生态城市,而“煤炭城”不是生态城市。但里斯教授却给出了相反的答案:温哥华肯定不是生态城市,而煤炭城未必不是生态城市。因为温哥华的生态优美是依靠“生态剥削”而实现的,“居住在温哥华城市里的居民可以享受高质量的城市环境和消费生活,但同时无意间给地球增添了巨大的生态负担”。而“煤炭城”虽然环境极差,但它给区域造成的生态负担少,因而“煤炭城”更有可能实现可持续发展,更有可能成为生态城市(它只要将环境改观,就能成为生态城市)。

显而易见,里斯教授对生态城市的分析,不是局限于城市自身,而是从城市的生态支持系统的角度切入,在区域甚至全球的更大框架下进行的。脆弱的城市要得以维系,必须依赖它的生态支持系统;区域乃至全球。城市生态系统与其生态支持系统是唇齿相依的关系,脱离区域研究城市生态是没有任何意义的。没有公平的生态城市不是真正意义上的生态

收稿日期:2006年2月

作者简介:宋言奇,教师,研究方向为城市社会与城市生态。

城市,因为它是以更大的地域、更多的人难以拥有良好的生态环境作为代价的。值得一提的是,里斯教授著名的“生态足迹”理论就为生态城市的本质提供了量化标准。生态足迹是养活一定人群所需的土地面积,其计算方法是首先统计出一定人群自身消费的自然资源和所产生的废弃物的数量,其次把前者折算成能够生产这些自然资源和消纳这些废弃物的生物生产面积,形象地说,就是“一只负载着人类与人类所创造的城市……的巨脚踏在地球上留下的脚印”。尽管从绝对意义上讲,世界上没有任何一个城市能够实现“自养”,但是向外转嫁巨大生态负担的城市显然不能称为“生态城市”。

二、生态城市何以实现

在里斯教授看来,生态城市首先是区域城市,其本质在于最大限度地减少区域的生态负担,那么,这一本质的实现路径又是什么呢?他同样给出了答案,就是城市在生态方面最大限度地实现“自运营”,即城市的运营尽量依靠城市生态系统自身维系,减少对外部生态系统的依赖,这种最大限度地“自运营”,通过城市建设、城市生活方式的变革等途径来完成。

1. 城市建设

里斯教授认为,一个城市要最大限度地减少对外生态依赖,首先需要从建筑做起,因为现代都市聚集了大量楼房以及基础建筑,而建筑物是材料以及能源的巨大消费者。建造、运行以及维修这一“建筑出的环境——城市”,人们需要动用世界能源总量的1/3以及世界材料总量的40%。很明显,合理的城市建设将大量节省能源与资源,从而大大减轻区域生态负担。“在小城市和大城市内部减少都市生态足迹仍有很大的空间,因为我们在建筑方面过于浪费,而合理的设计不仅可以提高效率,节约能源,而且还可以减少垃圾。关于合理的城市建设,虽然里斯教授没有过多提及,但答案也是显而易见的,就是充分地顺应自然,减少不可再生能源的消费,从施工到维护减少对生态的破坏等等。

2. 生活方式

里斯教授认为,现代城市的生态足迹过大,主要与人们的生活方式,尤其与消费方式息息相关。“城市的生态足迹可以是其居民的个人消费引起的。个人消费的内容和方式能反映出可支配的收入、盛行的价值观以及个体的喜好,而这些因素绝大部分和

我们在哪里居住是没有关系的。城市的可持续发展——事实上是所有的可持续发展——完全取决于影响我们行为和价值观的诸多措施。而个体的行为可以减少按人口平均计算的消费量,尤其是在高收入城市中”。也就是说,生活方式决定生态足迹,尤其在城市中更是如此,现代城市的高消费极大加剧了区域乃至全球的生态负担。

那么如何减少因高消费导致的城市“生态足迹”过大呢?里斯教授认为,城市市民应当树立一种生态责任,提高生态意识,减少奢侈性浪费型消费。但这种环境意识的树立是十分不易的,因为我们一般市民意识不到自己的生态足迹是如此之大,“消费型城市消耗了世界上大量的资源,同时也是工业废弃物的根本来源所在。当然,普通的消费者意识不到这样一个事实(即使是一些专业分析家也意识不到),资源通常是在晚上通过“后门”进入城市,几千吨的产品和食品会每天奇迹般的陈列在成千上万的商店和食品零售商的货架上,而且生产这些产品而导致的垃圾也远离生产地”。因此,政府必须对公民予以一定的环境教育,以提高他们的环境意识,“就如何向自然索求这一问题,我们必须对居住在该城市的人进行教育,并教会他们如何应对一切不良后果”。

3. 城乡一体化

生态城市必须最大限度地“自运营”,减少对外部生态系统的依赖。但仅仅如此,是远远不够的。因为无论如何“自运营”,城市终究还是要依赖其生态支持系统。里斯教授认为,生态城市得以建立并且持续发展,除了自身“减肥”外,还要强化其与生态支持系统的联系,确保消费巨大的城市和它的生态支持系统之间的互补,也就是要实现城乡一体化规划与发展。生态城市建设与发展不能局限于“城市建设与发展”,而必须着眼于“城市体系建设与发展”,把资源消耗的城市中心和以生产为主导的农村外围地区有机联系起来,作为一个完整统一的生态系统(其实从本质上讲城乡本来就是一个完整统一的生态系统,只不过经常被人们人为的割裂了)对待。“这样人们很简单地把城市的有机复合肥料散播到附近的农村与森林,而农村也因此强化了生态支持能力,从而达到一个双赢的效果”。经过城乡一体化规划与发展,里斯教授认为,城市不仅可以不成为人类生态的“负担”,而且还可以成为人类生态的“贡献者”。

4. 循环经济

里斯教授认为,一个城市要最大限度减少对外生态依赖,还必须发展循环经济。循环经济改变过去的资源——产品——污染排放的模式,而形成资源——产品——污染——资源的“封闭的循环模式”,这样城市就会大大减少对外部生态系统的依赖,最大限度地实现“自运营”。里斯教授还认为,尽管从本质上讲,城市是有悖生态的,但也为发展循环经济提供了有利条件。因为在城市中,资源以及垃圾相对集中,这为规模化的发展循环经济提供了基础条件。里斯教授把城市有利于发展循环经济的特点称之为“都市可持续性发展乘法器效应”,认为这种效应也是城市的一种优势。城市应当利用这种优势,大力发展循环经济,在生态方面实现最大化的“自给自足”。

三、对我国的启迪

1. 生态城市建设不能只着眼于“城市伦理”,还必须追求“区域伦理”

从生态学分析,任何城市都不能独善其身。一个城市与它赖以生存的区域,是唇齿相依的关系,二者一荣俱荣、一损俱损。因此,生态城市的建设与发展,必须从区域的角度考虑问题。生态城市建设不能只着眼于“城市伦理”,还必须追求“区域伦理”,这种“区域伦理”必须贯穿公平原则,即生态城市的建设不能建立在“生态剥削”的基础上。

2. 生态城市建设不能只侧重个别环节,还必须着眼于系统建设

生态城市要最大限度地减轻区域的生态负担,实现“自运营”。这是一个系统工程,涉及的领域较多。在生态城市的建设中,我们不仅应致力于物质空间实体的建设,而且还应致力于人的环境素质的培养;我们不仅应致力于生态环境的建设,而且还应致

力于经济环境与社会环境的建设;我们不仅应致力于当前的建设,而且还应致力于长远的建设;我们不仅应致力于城市自身的建设,而且还应致力于城市生态支持系统——区域的建设。

当前在我国生态城市的建设过程中,一种简单化倾向已经出现。有的城市,只侧重城市绿化体系建设或者只侧重经济领域的减污,就以为是建设生态城市了。这种生态城市建设理念,只能造成实际工作中头痛医头、脚痛医脚的局面,难以从根本上解决问题,从而真正减轻区域的生态负担。我们必须注重体系建设,克服简单化倾向,从而建立起真正意义上的生态城市。

3. 生态城市建设不只是政府与企业的事情,还离不开每位市民的不懈努力

生态问题演化到今天,已经具有了全民性的特征,即每个人既是环境的施害者,同时又是环境的受害者,生态环境的走向与每个个体是息息相关的。因此,里斯教授认为,每个人哪怕减少一点人均生态足迹,整个城市的生态足迹就会大大减少。当前在我国,生态城市建设更多的只是涉及政府与企业,全民性参与力度明显不足。而没有全民的参与,生态城市的建设只能成为一句空话。因此,在生态城市的建设过程中,我们的当务之急是强化公众参与,包括加强环保第三组织力量、加强环境教育以及加强公众环境参与制度法制建设等等。

参 考 文 献

- 1 武星宽,江伟贤.生态设计与城市环境艺术设计.华中科技大学学报(城市科学版),2002,2
- 2 威廉·里斯.生态面积分析视野下的全球变化:城市的可持续性及其脆弱性(William E. Rees.Global Change, Urban (Un) Sustainability and the Vulnerability of Cities: An Ecological Footprint Perspective)

Eco-city Is the City of Region Primarily

Song Yanqi Ren Ping

(RURC of soochow university, Suzhou, Jiangsu,China, 215021)

Abstract: This article introduces famous ecologist, professor William E. Rees' thinking about Eco-city. The essence of Eco-city is reducing ecological burden of the region. The method of reducing ecological burden of the region is supporting in ecology by city itself. This article expounds the illumination of professor William E. Rees' thinking to our country at the same time.

Key words : William E. Rees, Eco-city, the city of region