

中国海峡西岸经济区加大开发力度问题探讨*

李靖宇, 张晶涛

(辽宁师范大学海洋经济与可持续发展研究中心, 大连 116029)

摘要:该文通过论证海峡西岸经济区加大开发力度的综合优势,对海峡西岸经济区加大开发力度的区域价值进行定位,分析了海峡西岸经济区加大开发力度的障碍因素,提出了海峡西岸经济区加大开发力度的推进对策。

关键词:海峡西岸经济区;加大开发力度;综合优势;战略定位;对策创意

中图分类号:F127 **文献标识码:**A **文章编号:**1671-2404(2010)37-0075-06

国务院于2009年5月发布了《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》,海峡西岸经济区(以下简称海西经济区)由此被提到了区域经济发展的国家战略层面。

海峡西岸经济区是以福建省为主体,涵盖浙南温州、金华、衢州、丽水地区,赣南赣州、吉安地区,赣东鹰潭、上饶地区,粤东汕头、潮州、梅州、揭阳地区共21个区市,是位于海峡西岸不同行政区划的具有地缘经济利益的区域经济共同体。行政区域面积达28.8万平方公里,占全国行政区划面积的3%,常住人口约9000万人,占全国的7%,人口密度为313人/平方公里,高出全国平均水平的1.3倍,经济规模约占全国的7.5%。

1 中国海峡西岸经济区加大开发力度的综合优势论证

一般说来,影响区域经济发展的因素很多,而各个区域发展潜力在很大程度上取决于自身具备的综合优势。基于这一认识,有必要针对海峡西岸经济区的基本特点,分别从各个方面对其优势进行综合论证。

1.1 关于海峡西岸经济区的地缘关系优势

海峡西岸经济区位于中国东南沿海,东南与台湾隔海相望,东北与长三角相连,西南与珠三角毗

邻,西北与中国东南地区的资源和工业大省江西接壤。从区域发展关系来看,海峡西岸经济区的快速发展与崛起将有效连接长三角与珠三角,打通中国东南部和沿海经济圈,串联沿海城市群,有利于形成沿海对外开放经济带。站在全球的角度来看,海峡西岸经济区位于东北亚和东南亚海上通道的中点,处于东亚经济走廊中心地区,海峡西岸经济区建立必将有力地助推亚太经济的迅速发展。从两岸关系来看,台湾海峡是祖国大陆与台湾相联的纽带,最近的距离仅68海里。

1.2 关于海峡西岸经济区的资源禀赋优势

我们取耕地、水、森林等三种可定量比较的自然资源(见表1)。利用自然资源综合优势度模型对海峡西岸经济区的自然资源优势进行评价。

计算公式为: $T = (mn - \sum d_{ij}) / (mn - n)$ ^①

从表1中可以看出,福建的自然资源优势度位于沿海五省市的前列。按照综合优势度公式(其中, $n=5, m=3$)计算,得出上海、江苏、浙江、福建和广东耕地、水和森林三种自然资源的综合优势度分别为:-7.5, -3.9, -3.2, -2.7和-1.8。对上述三种自然资源的综合丰度,即人均自然资源综合指数(地区各种自然资源人均量与全国人均量的几何平均数)进行计算,可以得出上海、江苏、浙江、福建和广东的综合指数分别是0.0503、0.2625、0.6846、1.0141和0.5782。由此看见,福建除耕地资源外,其他两种重要的自然资源的优势度均较高,高

收稿日期:2010-03-24

作者简介:李靖宇,教授,辽宁师范大学区域经济研究所所长;张晶涛,辽宁师范大学海洋经济与可持续发展研究中心助研。共同研究方向为中国海洋区域经济开发与可持续发展研究。

E-mail:ljyu1218@163.com

*教育部哲学社会科学基金项目《中国海洋区域经济开发战略导向研究》(项目批准号07JHQ0054)主要研究成果。

① 式中: T 表示*i*地区自然资源的综合优势度; m 表示被统计的自然资源类数; n 表示对比的地区数; d_{ij} 表示*i*地区*j*资源的全国排名; $\sum d_{ij}$ 表示海峡西岸经济区被统计的*m*种自然资源的储量占全国的名次之和。

于全国平均水平。且沿海五省市中福建的自然资源优势度居于第二位,人均值(综合丰度)居首。

1.3 关于海峡西岸经济区的对台交流优势

闽台之间具有浓厚的、悠久的历史、地缘、史缘、和人缘联系,而且现实中闽台两地的这种独特的地理和人文关系,是国内其他任何地区所不能取代的。具体可概括为地缘相近、血缘相亲、文源相承、商缘相连、法源相循五个方面。因此,对台优势是海峡西岸经济区经济发展的有利支撑。

表 1 沿海五省市自然资源优势度统计表

指标	地区	耕地 (千公顷)	水 (亿立方米)	森林 (万公顷)	几何 平均数
各省资源总量	上海	259.6	34.5	1.89	
	江苏	4763.8	495.7	77.41	
	浙江	1917.5	892.1	553.92	
	福建	1333.1	1072.9	764.96	
	广东	2847.7	1581.2	827	
占全国比重	上海	0.21%	0.14%	0.01%	0.07%
	江苏	3.91%	1.96%	0.44%	1.51%
	浙江	1.58%	3.53%	3.17%	2.61%
	福建	1.10%	4.25%	4.37%	2.73%
	广东	2.34%	6.26%	4.73%	4.11%
占全国位次	上海	31	28	31	29.97
	江苏	10	16	28	16.49
	浙江	23	11	13	14.87
	福建	24	8	10	12.43
	广东	20	4	9	8.96
各省人均量	上海	0.0141	187.9	0.0011	
	江苏	0.0624	653.3	0.0102	
	浙江	0.0379	1777.2	0.1094	
	福建	0.0373	3005.7	0.2136	
	广东	0.0301	1686.3	0.0875	
全国人均量		0.0917	1901.7	0.1317	
	上海	0.1538	0.0988	0.0084	0.0503
	江苏	0.6805	0.3435	0.0774	0.2625
	浙江	0.4133	0.9345	.8307	0.6846
	福建	0.4068	1.5805	1.6219	1.0141
全省人均量与全国人均量比	广东	0.3282	0.8867	0.6644	0.5782

资料来源:《中国统计年鉴 2008》,中华人民共和国国家统计局编,北京:中国统计出版社 2008 年 9 月第 1 版。

1.4 关于海峡西岸经济区的后续发展优势

作为后发区域^②,海峡西岸经济区的后发优势主要体现在以下三方面:第一,技术模仿创新的后发优势。技术模仿创新与技术率先创新相比具有明显的后发优势。曼斯费尔德等人曾经进行的实证分析表明,模仿创新的平均成本是率先创新成本的 65%,平均耗时是率先创新的 70%。第二,制度移植变迁的后发利益。经过多年的摸索,长三角、珠三角等先发区域在制度创设变迁取得了卓越的成果,海峡西岸经济区可以及时模仿、跟进和移植,避免了长时间的摸索过程和昂贵的探索成本。第三,产业结构优化的后发优势。对于不同的国家和地区而言,产业结构高级化的过程趋势截然不同的。我们可以看到,长三角和珠三角产业结构转换过程基本上是沿着农业——轻工业——重工业——现代服务业的顺序发展的,产业结构转换是自然发展的结果。而海峡西岸经济区的产业结构的转换具有打破这种顺序,提前实现产业高级化的可能性。

1.5 关于海峡西岸经济区的政策导向优势

2006 年 1 月胡锦涛总书记视察福建,明确表示大力支持海峡西岸经济发展。与此同时,中央各部委也积极出台支持海峡西岸经济区发展的新举措。目前,已有 50 多个部委陆续出台了支持海峡西岸发展的具体措施。党中央和国家部门的支持必将使海峡西岸经济区的软、硬环境条件更趋优越,有利于海峡西岸经济区“十二五”期间实现经济的跨越式发展。

2 中国海峡西岸经济区加大开发力度的价值取向定位

应当指出,海峡西岸经济区所具备的综合优势,能够决定其在区域经济协调发展中的战略定位。再综合考虑全国的区域经济发展布局,以及环海峡经济区特别是东部两大经济圈的联动效应,有必要对海峡西岸经济区的价值取向做出明确定位。

2.1 海峡西岸经济区:两岸人民交流合作的先行先试区域

基于海峡西岸经济区的地缘关系和对台交流

② 本文关于后发区域和先发区域的划分受陆德明教授关于后发经济体和先发经济体概念区分的启发。先发区域和后发区域是从长期区域经济发展变化的过程中对区域的划分,属于长期动态研究。与传统意义上的发达区域和落后区域有着重要区别。海峡西岸经济区相对于长三角、珠三角来说属于后发区域。参见陆德明:《中国经济发展动因分析》,山西:陕西经济出版社 1999 年第 1 版,第 31 页。

优势,党中央、国务院一直十分重视其在服务祖国统一大业中的特殊作用。

自1989年中央批准厦门杏林等地设立台商投资区,随后又将海沧、集美和福州马尾设立台商投资区;1992年批准漳州和福州设立“海峡两岸农业合作试验区”,并于2005年将福建全省提升为海峡两岸农业合作试验区;随后批准福建设立对台直航试点口岸;批准设立厦门-金门、马尾-马祖和泉州-澎湖列岛海上“小三通”航线;福建沿海还开辟了35个台轮停泊位,127个对台贸易口岸,等等。密集的对台优惠政策,使闽台交流合作领域不断扩大,为两岸民间力量突破“台独”势力干扰破坏,实现民间广泛交往、共创双赢提供了政策保障,更为福建建设两岸人民交流合作先行先试区域奠定了扎实的基础。

2.2 海峡西岸经济区:服务周边地区发展的对外开放新通道

随着经济全球化和区域经济一体化进程的加快,区域合作已成为推动区域经济发展的必然趋势。因此,加快发展海峡西岸经济区,是时代发展的需要和区域共同发展的要求,是意义重大的理论和实践的创新,顺应了国际国内的发展潮流。中国加快推进海峡西岸经济区建设,致力于加速福建及周边地区的市场化、一体化;吸纳国内外产业资本和优质要素(尤其是来自台湾的经济转移),强势对接长三角、珠三角和台湾,带动接壤地区快速崛起,打造共同繁荣的发展平台。

2009年5月,海峡西岸经济区上升为国家战略,说明海峡西岸经济区建设已经紧密地与全国区域布局,与东部地区的加快发展、中西部地区的崛起和开发,与促进祖国统一大业联系在一起。海峡西岸经济区内四通八达的交通网络、丰富的旅游资源、快速发展的城市群落、迅速崛起的现代化工业基础和规模初具的现代物流中心,以及广阔的腹地,为其承接长三角、珠三角和台湾的辐射与产业转移奠定了坚实的基础。这种多元活力,将在经济区的广阔范围内形成强劲的区域增长极,促进和带动区域经济共同增长。

2.3 海峡西岸经济区:东部沿海地区先进制造业的重要基地

改革开放30年来,福建的工业从量到质都发生了巨大变化。顺利承接了台湾的服装鞋帽、食品加工、石化加工、电子信息、机械、汽车、冶金电力能源

等大量的产业转移。目前,以机械装备、石化和电子信息为主的支柱产业,以新材料、新能源、环境保护、生物医药为主的高新技术产业和以食品加工、服装鞋帽为主的传统优势产业已经初步形成。福建还依托港口优化产业布局,如今厦门湾、闽江口、湄洲湾已经成为福建对接台湾产业转移的重要基地。

但是,与台湾资金雄厚,科技产业基础好,营销及管理经验丰富相比,海峡西岸经济区主要城市无论是在产业结构、产业规模,还是产业技术水平等方面都存在很大的差距。其外向型经济正在起步,投资环境正日益改善,因此,正好借助于台湾岛内产业转型的机会,创新两岸经贸合作对接机制,抢抓台湾第四波产业转移和国内台资密集区企业外扩有利时机,主动承接电子信息、修造船、机械、石化、物流等产业转移。通过对技术进行消化、吸收和改进,实现自身的产业升级,逐步形成厦门发展信息和高科技产业,泉州发展重化工业,漳州发展现代农业的闽南地区新兴城市群,打造东部沿海地区先进制造业重要基地。

2.4 海峡西岸经济区:中国重要的自然和文化旅游中心

从旅游资源看,海峡西岸经济区有着丰富的人文旅游资源。历史悠久的闽南文化、客家文化、潮汕文化和妈祖文化,吸引着世界各地的游客。仅福建省就拥有4座国家历史文化名城、7座中国优秀旅游城市、13个国家重点风景名胜区、10个国家级自然保护区、19个国家森林公园、8个国家地质公园、2个国家旅游度假区、85个全国重点文物保护单位。丰富的自然景观为海峡西岸经济区的旅游业发展提供了重要的资源和环境条件。

从旅游区位来看,海峡西岸经济区地处中国东南沿海,是连接台湾地区、华中地区、长三角及珠三角旅游网络的重要纽带。她还是中国与东北亚、东南亚的结合部,是东北亚与东南亚游客的旅游首选。因此,海峡西岸经济区可以更有效、更充分地挖掘和利用不断成长的国际旅游市场,积极打造“海峡旅游”品牌,吸引台港澳及东南亚的游客。

就海峡西岸自身而言,福建以“海峡旅游”为主题的旅游业发展十分迅速。生态旅游、滨海旅游、文化旅游和红色旅游等模式日趋成熟;武夷山、鼓浪屿、白水洋、闽西南土楼等景点名扬海外;闽南文化、妈祖文化等特色闽文化都让海峡旅游大放异彩。国

务院发布的《若干意见》又对福建提出新要求,更有利于海峡两岸加强祖地文化、民间文化交流,发挥连接两岸同胞感情的文化纽带作用。

3 中国海峡西岸经济区加大开发力度的障碍因素分析

近年来,作为海峡西岸经济区主体的福建省域,已经采取一系列政策促进经济发展,取得了明显成效。然而,随着经济环境的变化和改革的深入,引发和生成、沉淀和积累的各种矛盾也充分暴露出来,特别是结构性、体制性、区域性比较突出,市场经济秩序有待进一步规范。

3.1 海峡西岸经济区加大开发力度的资源环境障碍

目前,海峡西岸经济区所面临的资源环境问题主要有:(1)土地供需矛盾突出。(2)工业能源消费增长加快。(3)高能耗行业增长问题加剧。(4)环境污染治理费用支出不断加大。随着环境污染的加剧,治理环境污染的费用也在加大。

3.2 海峡西岸经济区加大开发力度的产业结构障碍

产业结构是经济发展速度的主要制约因素,低层次的产业结构往往使地区经济发展陷入恶性循环,而高层次产业结构则会使地区经济发展产生加速度。

福建省的产业结构正逐渐向高级化推进。但是,目前二产比重仍然偏大,福建仍主要依靠工业驱动经济发展。这种依靠工业经济的产业结构,将制约海峡西岸经济区经济的持续发展,同时也不利进一步提高经济发展的质量,影响其经济良性发展。

3.3 海峡西岸经济区加大开发力度的基础设施障碍

海峡西岸经济区的基础设施建设一直落后于经济发展要求,尤其以交通设施落后最为突出。作为海峡西岸经济区主体的福建省,到2008年底已建成的高速公路仅1767公里,每万人拥有高速公路里程0.49公里,在沿海省份中排名末位。铁路方面,截止2008年末,福建省铁路营业长度1618公里,每万人拥有铁路仅0.45公里。鹰厦、外福、漳泉等铁路等级低,且均为尽头线,省内铁路未成网,通过能力低,覆盖面小;现有出省通道与国家铁路干线联系不密切。因此,交通在海峡西岸经济区经济发

展中的瓶颈作用日益凸显。多山又导致福建的河流都属于短小山地形,不但航运价值不高,而且下游没有较大的冲积平原,经济腹地狭小。虽然福建海岸线曲折蔓延达3000多km,天然深水港湾在全国居首,海路联系方便,但陆路交通已经直接制约了沿海港口城市的发展。除此之外,海峡西岸经济区的能源、城市公共设施、信息基础设施和防灾减灾能力也都难以满足经济发展的需求。

3.4 海峡西岸经济区加大开发力度的城市规模障碍

大城市在经济区中起着核心和支撑的作用。当前区域间经济实力的竞争已经演化成城市实力的竞争,尤其是中心城市的竞争。

海峡西岸经济区中心城市的竞争力与长三角、珠三角和京津冀中心城市的竞争力仍有很大差距,城市规模有待进一步扩大。

3.5 海峡西岸经济区加大开发力度的行政区划障碍

海峡西岸经济区在形态上表现为跨行政区划的区域经济合作,其实质是区域经济一体化。而中国长期延续下来的行政区经济是计划经济的特殊产物,它是以国内区域经济的分割为特征,与区域经济一体化相悖的一种区域经济。行政区经济广泛存在着的地方保护和市场分割状况,产生了经济建设“重合、重复、重叠、重构”等种种弊端,使跨行政区的经济区域内陷入“市场性太弱”的怪圈,海峡西岸经济区也不例外。

在各级政府分治的模式下,区域经济发展的战略目标和战略重点雷同,缺乏长远发展的战略眼光和整体发展的规划思路与政策。例如:厦泉福三市的城市定位相近,都想成为未来海峡西岸经济区的中心,城市之间竞争明显大于联合,摩擦大于融合,无形中成为各自封闭的小系统,结果造成大城市不大、中等城市不强、小城市不特,使得城市群内角色混乱,加速了区域间无序和不平等的竞争。

4 中国海峡西岸经济区加大开发力度的推进对策创意

需要说明,海峡西岸经济区进一步加大开发力度,是党和国家贯彻落实科学发展观,促进区域协调发展,完善区域经济发展总体布局的战略举措。可以相信,随着这个构想的形成和实施,海峡西岸经济

区一定会成为中国经济发展的新增长极。在这种情况下,如何把海峡西岸经济区所具有的各种潜在优势转化为经济发展优势,则是海峡西岸经济区面临的重大课题。

4.1 注重发挥独特的对台优势,努力构筑两岸交流合作的前沿平台

按照同等优先、适当放宽的原则,促进两岸产业深度对接,抓住国际产业分工日益细化和台湾新一轮产业大转移的机遇,优化投资环境,提高承接能力,形成以厦门湾、闽江口、湄洲湾等区域为主的产业对接集中区。发挥海峡两岸农业合作试验区、现代林业合作实验区的窗口、示范和辐射作用,促进对台农业资金、技术、良种、设备等生产要素的引进与合作。推动对台离岸金融业务,拓展台湾金融资本进入海峡西岸经济区的渠道和形式,建立两岸区域性金融服务中心,推动金融合作迈出实质性步伐。依托海峡两岸同质同构的文化和旅游资源,建立海峡两岸旅游合作机制,共推双向旅游线路,培育“海峡旅游”品牌。加快完善两岸直接“三通”基础条件,提升对台开放合作整体功能。

4.2 注重加快现代化基础设施建设,努力满足两岸直接“三通”的现实需要

按照促进海峡西岸经济区发展和两岸直接“三通”的要求,大力推进交通基础设施建设,完善港口、高速公路网、铁路网和机场等基础设施条件,将福建打造成为便捷的交通走廊。充分利用优良港口条件,积极利用国际国内两种资源,强化能源保障,优化能源结构。积极发展风力、潮汐等新能源,进一步完善电网建设。布局建设石油储备基地和煤炭中转基地。加强台湾海峡油气资源的合作勘探和联合开发。推进福州、厦门、泉州等城市轨道交通发展,提高城市道路标准。进一步健全城市道路桥梁、供水、供气、防洪、污水和垃圾处理等市政基础设施功能,提高人口承载能力。努力改善乡村交通、饮水安全、人居环境等条件。

4.3 注重提升区域经济整体素质,努力依靠后发优势,高起点发展特色产业

目前福建的发展相对长三角和珠三角等沿海区域相对滞后,因此,必须充分利用后发优势,避免先进地区发展中出现的同质竞争、重复建设等问题。海峡西岸有独特的资源条件、产业基础,未来产业发展途径应该是依照特色和优势而行。在找准自

己位置的基础上做到人无我有、人有我好。如果说“充分发挥后发优势,高起点发展特色产业”为海峡西岸产业发展指明了定位,那么“发挥对台优势”则是海峡西岸产业发展的必经之途。要想施行区域体系创新、发展现代农业、先进制造业、现代服务业、现代化海洋产业,必须在产业发展中充分发挥对台优势,这与国家对“海峡西岸是两岸人民交流合作先行先试区域”的定位不谋而合。

4.4 注重推动跨省区域合作,努力加快形成区域经济社会一体化发展新格局

加强海峡西岸经济区与长三角、珠三角的经济联系与合作,促进优势互补、良性互动、协调发展,进一步完善沿海地区经济布局。发挥闽浙赣、闽粤赣等跨省区域协作组织的作用,建立更加紧密的区域合作机制。推进跨省铁路、高速公路、港口等重大基础设施项目统筹规划布局和协同建设,畅通海峡西岸经济区港口与腹地的通道。加强电子、机械、旅游、物流等产业的对接,推动产业集群发展和合理布局,形成产业对接走廊。加强市场开发,建设区域共同市场,促进人流、物流、资金流、信息流的无障碍流动。统筹协调区域内对台交流合作的功能分工,提升海峡西岸经济区与台湾地区的对接能力。

4.5 注重创新体制机制,努力发挥深化改革、全面开放的先行作用

从海峡西岸经济区的实际出发,围绕建立有利于科学发展的体制机制和扩大两岸交流合作的需要,先行试验一些重大改革措施,探索建立有利于扩大两岸交流合作的新机制。提高利用外资水平,创新外商投资管理方式,进一步优化外资结构。加快转变外贸增长方式。进一步优化进出口结构,积极扩大对台进出口贸易。深化与港澳侨合作。充分利用内地与港澳更紧密经贸关系安排的机制,进一步提升闽港澳经济合作的层次和水平。加强与港澳在服务业领域的合作,引入港澳资金、先进技术和管理经验,加快发展现代服务业。充分发挥福建海外华侨华人众多、爱国爱乡的优势,充分利用各种有效平台作用,积极引进侨智,大力吸引海外侨胞来闽投资,引导更多的华侨华人支持和参与海峡西岸经济区建设。

4.6 注重促进经济和社会和谐发展,努力构建社会事业全面进步的支撑体系

必须明确,海峡西岸经济区建设亟须稳固的社

会事业支撑体系。因此,应大力推进人力资源建设。以人才资源能力建设为核心,着力培养学术技术带头人、科技领军人才和一线创新人才,抓紧培养先进制造业和现代服务业所需的高技能应用型人才。加强文化基础设施建设和文化产业发展。加快建立覆盖城乡的公共文化服务体系,建立健全运行保障机制。整合文化资源,打造一批地域特色明显、展现海峡西岸风貌、在国内外具有影响力的文化品牌,努力使海峡西岸经济区成为全国重要的文化产业基地。着力改善民生。巩固提高九年义务教育,改革劳动和就业管理体制,建立城乡统一、区域协调的人力资源市场和平等的就业制度。加强和完善社会管理,维护社会安定团结,保障人民安居乐业。

4.7 注重加快生态文明建设,努力建设生态良性循环的可持续发展区域

应当指出:加强资源循环利用体系建设是海峡西岸经济区加大开发力度的根本和切入点。“十一五”规划《纲要》指出:要坚持开发节约并重、节约优先,按照减量化、再利用、资源化的原则,在资源开采、生产消耗、废物产生、消费等环节,逐步建立全社会的资源循环利用体系。在海峡西岸经济区加大开发力度的过程中,必须严格按照自然规律办事,绝对不能任意利用、支配、统治自然界,否则必将遭受大自然的惩罚和报复,我们已经有了太多这方面的惨痛教训。必须强调,海峡西岸经济区的生态环境对整个国家将产生巨大影响,必须坚定不移的贯彻落实可持续发展的方针。

参考文献

- [1] 温家宝. 2009年政府工作报告[R].
 [2] 洪礼和. 融入海西建设,拓展区域发展. 福建日报[N]. 2008年9月17日第1版.
 [3] 中共汕头市委九届三次全体(扩大)会议举行. 汕头特

- 区晚报[N]. 2007年9月27日第1版.
 [4] 温州市 2008年国民经济和社会发展统计公报[EB/OL]. <http://www.wzstats.gov.cn/>.
 [5] 温州市“十一五”规划纲要. 温州日报[N]. 2006年1月第1版.
 [6] 王莉莉. 海峡西岸经济区旅游业发展的几点思考. 发展研究[J]. 2008年第11期第62~65页.
 [7] 骆寒蕾. 海西西岸经济区与闽赣经济合作[EB/OL]. <http://www.jxnews.com.cn/zt/system/2007/06/01>.
 [8] 福建实际利用台资约占大陆总额四分之一[EB/OL]. <http://www.mofcom.gov.cn/aarticle/n/200911/20091106626093.html>.
 [9] Mansfield, E. Schwartz, M. and Wagner, S. Limitation Costs and Patents: An Empirical Study, The Economic Journal[J], 12, 1981.
 [10] 福建旅游之窗[EB/OL]. <http://www.fjta.com/>.
 [11] 王莉莉. 海峡西岸经济区旅游业发展的几点思考. 发展研究[J]. 2008年第11期第62~65页.
 [12] 国家统计局. 福建统计年鉴 2009. 北京:中国统计出版社 2009年6月版第122页.
 [13] 国家统计局. 福建统计年鉴 2009. 北京:中国统计出版社 2009年6月版第125页.
 [14] 国家统计局. 福建统计年鉴 2009. 北京:中国统计出版社 2009年6月版第410页.
 [15] 侯景新,尹卫红. 区域经济分析方法[M]. 北京:商务印书馆 2004年12月第1版,第278页.
 [16] 张耀光等. 关于我国海洋经济地域系统时空特征研究. 地理科学进展[J]. 2006年25(5),第51页.
 [17] 国家统计局. 福建统计年鉴 2009. 北京:中国统计出版社 2009年6月版第125页.
 [18] 陈明森. 增强自主创新能力推进产业结构升级. 中国服务外包网[EB/OL]. <http://chinasourcing.mofcom.gov.cn/sz/content2.jsp?id=45377>, 2009年6月.
 [19] 中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要. 人民日报[N]. 2006年3月17日第1版.

Discussion on Further Developing the West Bank Economic Zone of Taiwan Strait

Li Jingyu, Zhang Jingtao

(Center for Studies of Marine Economy and Sustainable Development of Liaoning Normal University,
 Dalian, Liaoning Province 116029, China)

Abstract: Based on the background of times, this paper illustrates the route to further develop the West Bank

Economic Zone of Taiwan Strait, elucidates its comprehensive advantages, positions its regional value and analyzes the existing obstacles. Finally this paper puts forward relevant suggestions to boost the development of the West Bank Economic Zone of Taiwan Strait.

Key words: the West Bank Economic Zone of Taiwan Strait; comprehensive advantage; strategic position; creation of countermeasure